

## Guide d'installation des puces pour le Chrono/Pointage

Le support doit être plat, sec et propre (attention si WD40 sur le garde-boue)

Les puces ne doivent pas être pliées, ni être sur du métal ou carbone

- Coller la 1ère puce au niveau de la plaque phare **VERTICALEMENT** (sans cacher le numéro)

Bien sécher le support avant : il doit être sec et propre

Choisir un endroit plat (la puce ne doit pas être pliée)



Le support doit être plat, sec et propre. Les puces ne doivent pas être pliées



La 2<sup>ème</sup> puce peut être collée **derrière la plaque phare** ou **sous les numéros de course**.

Dans ces cas, la puce pourra éventuellement être conservée pour les autres courses de la ligue.

Coller la 2<sup>ème</sup> puce sur le Garde-boue Avant (au milieu si plat, coté droit sinon)

Le support doit être plat, sec et propre (attention si WD40 sur le garde-

boue)

au milieu si plat, coté droit sinon

